

# HAT-KP-1-2022/1-001176

**Drávaszög, Szlavónia és a „magyar tengerpart örökségei”**

**2023. június 8-12.**



**HATÁRTALANUL!**

# Előkészítő óra:

Előkészítő óra: Az osztály számára Czár Lívia tanárnő tartott előkészítő órát, mivel Ő már osztályával járt ezen a vidéken. Szóban elhangzott a következő téma, ami részletes bemutatást kívánt :Trianon és a Délszláv polgárháború.

A kivetítőn sorba vettük a pályázatban megjelölt helyszíneket. Nagy volt az érdeklődés. Sok kérdés hangzott el a témával kapcsolatban. Alig várták, hogy a felsoroltakkal élőben is találkozhassanak



# 1 nap:

Indulás a tervezettnél megfelelően 8.00-kor volt . Nagy volt a várakozás előttünk mivel már jó pár hete folyamatosan ezt készítettük elő. Az első állomás **Kórógy** és **Laskó** volt ahol sajnos nem tudtunk találkozni az iskolás gyerekekkel mivel aznap nemzeti ünnep volt Horvátországban. **Szentlászlón** megcsodáltuk a templomot, nagy volt a csend a faluban. A programon változtatott az idegen vezető és **Eszéket** néztük meg első nap. A várat és a főteret, valamint lenyűgözött a Dráva ahogy a vár előtt hömpölygött.Sajnos az idő rövidsége miatt hamar indultunk és következett **Hercegszöllős**, majd a **Kopácsi réten** hajóztunk és gyönyörködtünk a természetben, hallgattuk a sok védett madár jelzéseit. Szálláshoz érve este megérdemelten pihentük ki az élményekkel teli első napot.



## HATÁRTALANUL!



# 1. nap:

Indulás a tervezettnél megfelelően 8.00-kor volt . Nagy volt a várakozás előttünk mivel már jó pár hete folyamatosan ezt készítettük elő. Az első állomás **Kórógy** és **Laskó** volt ahol sajnos nem tudtunk találkozni az iskolás gyerekekkel mivel aznap nemzeti ünnep volt Horvátországban. **Szentlászlón** megcsodáltuk a templomot, nagy volt a csend a faluban. A programon változtatott az idegen vezető és **Eszéket** néztük meg első nap. A várat és a főteret, valamint lenyűgözött a Dráva ahogy a vár előtt hömpölygött.Sajnos az idő rövideje miatt hamar indultunk és következett **Hercegszöllős**, majd a **Kopácsi réten** hajóztunk és gyönyörködtünk a természetben, hallgattuk a sok védett madár jelzéseit. Szálláshoz érve este megérdemelten pihentük ki az élményekkel teli első napot.



## HATÁRTALANUL!



## 2. nap:

Korán keltünk és hosszú útunk volt a tengerig, de közben **Zágrábban** tettünk egy csodálatos barangolást. Az óvárosi sétán keresztül jutottunk el a Kaptol dombig ahol láthattuk a Szent István-székesegyházat, amelyet Szent László királyunk alapított. Tovább haladtunk a Dolacon, a zöldség és virágpiacon keresztül, a Kőkapun át a Gradecre, a Szent Márk-templomhoz, az Országgyűlés épületéhez és a Báni palotához, majd Alsóváros központjába, a Jelasics térre, ahol megemlékezünk az 1848-49-es Szabadságharcról. Sajnos hamar indulnunk kellett tovább a szálláshelyünkre ami a tengerre nézett nagy örömünkre.



# HATÁRTALANUL!



## 2. nap:

Korán keltünk és hosszú útunk volt a tengerig, de közben **Zágrábban** tettünk egy csodálatos barangolást. Az óvárosi sétán keresztül jutottunk el a Kaptol dombig ahol láthattuk a Szent István-székesegyházat, amelyet Szent László királyunk alapított. Tovább haladtunk a Dolacon, a zöldség és virágpiacon keresztül, a Kőkapun át a Gradecre, a Szent Márk-templomhoz, az Országgyűlés épületéhez és a Báni palotához, majd Alsóváros központjába, a Jelasics térre, ahol megemlékezünk az 1848-49-es Szabadságharcról. Sajnos hamar indulnunk kellett tovább a szálláshelyünkre ami a tengerre nézett nagy örömünkre.



# HATÁRTALANUL!



## 3. nap:

**Csodás tengerparti reggelt követően Rijekába** indultunk ahol sétánk a hullámtörő gáthoz vezetett , melyet Mária Terézia utasítására a Magyar Királyi Hivatal főmérnöke, Hajnal Antal tervezett, majd a Hauszmann Alajos tervei alapján készült villához, amely egykor Gróf Batthyány Lajos nyaralója volt, ma pedig tengerészeti kiállításnak ad helyet. –Utaztunk tovább **Abbáziába**, ahol végig sétálunk a százéves sétányon, ahol 175 méter magasan csodás a panoráma tárult elénk a Kvarner-öbölre. Megálltunk a Hotel Palace Bellevue-nál, amely Markusovszky Lajos 1848-49-es tábori főorvos utolsó lakhelye volt. Csodálatos időjárás mellett nagy nagy élménekben volt részünk a 3. napon is.



# HATÁRTALANUL!



## 3. nap:

**Csodás tengerparti reggelt követően Rijekába** indultunk ahol sétánk a hullámtörő gáthoz vezetett , melyet Mária Terézia utasítására a Magyar Királyi Hivatal főmérnöke, Hajnal Antal tervezett, majd a Hauszmann Alajos tervei alapján készült villához, amely egykor Gróf Batthyány Lajos nyaralója volt, ma pedig tengerészeti kiállításnak ad helyet. –Utaztunk tovább **Abbáziába**, ahol végig sétálunk a százéves sétányon, ahol 175 méter magasan csodás a panoráma tárult elénk a Kvarner-öbölre. Megálltunk a Hotel Palace Bellevue-nál, amely Markusovszky Lajos 1848-49-es tábori főorvos utolsó lakhelye volt. Csodálatos időjárás mellett nagy nagy élménekben volt részünk a 3. napon is.



**HATÁRTALANUL!**





# 4. nap:

**Kraljevicán töltöttük a napunkat, szabad programmal.** Ennek a vidéknek urai egykor a Frangepánok és a Zrínyiek voltak, akik két várkastélyt is építettek itt. A régebbi a "Stari grad", Kraljevica központjában épült a 17. század első felében. A délutánban belefér egy kis fürdőzés is.



## HATÁRTALANUL!



# 5. nap:

Összepakoltuk a csomagjainkat és indultunk haza - közben megnéztük **Varasd**ot ahol sétáltunk a várba és a városba, mely 1209-ben kapott városi rangot II. Andrásról, 1487-től pedig Corvin János birtoka lett, aki a trónról való lemondásáért cserébe a horvát bánságot kapta. Kis buszozás után megérkeztünk utolsó állomásunkra **Csáktornyára** , ahol írta Zrínyi Miklós a legismertebb művét, a „Szigeti veszedelem” című verses eposzt, és itt is hunyt el. 1664. november 18-án egy vadkanvadászat közben kapott halálos sebe miatt, máig tisztázatlan körülmények között.



## HATÁRTALANUL!



# ZÁRSZÓ:

Csodálatos környezetben fantasztikus időjárási körülmények mellett ismerhettük meg a magyar történelem egy számunkra még nem látott fejezetét 5 napon keresztül, Ha tehetjük családjainkkal is megismertetjük a helyszíneket újra . Köszönjük a támogatást!



## HATÁRTALANUL!



### NIT Hungary Autóbusz menetlevél

| Rendszám: <b>PDT 206</b>   | Gyártmány: <b>SCANIA</b>   | Gépjármű neve, címe: <b>KOPÁRI ÉS HORVÁTH KFT.</b><br>Székhely: 7633 Csanakút, 369/11 Hírsz.<br>Postacím: 7633 Pécs, Magyar Lajos u. 1/C<br>Adószám: 13684765-2-02<br>Telefon: +36-20455-8103, +36-20455-7857 |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
|--|--|---|------------|------------------------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|-----|------|-----|---|---|----------|--------|--|--|--|----------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-----------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-------------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-------|----|-------|----------|--------|--|--|--|--------|----|-------|----------|--------|--|--|--|------------|----|-------|----------|--------|--|--|--|--------|----|-------|----------|--------|--|--|--|---------|----|-------|----------|--------|--|--|--|------------|----|-------|----------|--------|--|--|--|------|----|-------|----------|--------|--|--|--|------------|----|-------|----------|--------|--|--|--|--------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-----------|----|-------|----------|--------|--|--|--|----------|----|-------|----------|--------|--|--|--|-----|----|-------|--|--------|--|--|--|
| Telephely:   | 2023. év. 06. hó. 08. nap  |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Gépjárművezető neve: <b>TARKACS ÁRPÁD</b>  | Gépjárművezető neve:   |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Teljesítés</th> <th colspan="3">A fuvarozás kezdetének napja</th> <th rowspan="2">Km óra állása</th> <th rowspan="2">Tényleges km</th> <th rowspan="2">Utazó-szám</th> <th rowspan="2">Teljesítmény gázóra</th> </tr> <tr> <th>Ekezdés nap</th> <th>óra</th> <th>perc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TÜ.</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>08 01.30</td> <td>333835</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PÉCS RÉF</td> <td>08</td> <td>08.10</td> <td>08 08.30</td> <td>333852</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LÁSD (HE)</td> <td>08</td> <td>10.10</td> <td>08 10.45</td> <td>333961</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESZIC</td> <td>08</td> <td>11.30</td> <td>08 12.30</td> <td>333994</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LOPÁCSI RÉF</td> <td>08</td> <td>13.50</td> <td>08 16.10</td> <td>334052</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CSÚJA</td> <td>08</td> <td>14.05</td> <td>09 08.00</td> <td>334081</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZÁGRAB</td> <td>09</td> <td>11.15</td> <td>09 14.30</td> <td>334632</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KRALJEVICA</td> <td>09</td> <td>14.10</td> <td>10 09.00</td> <td>334618</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KIŦERŐ</td> <td>10</td> <td>09.30</td> <td>10 11.00</td> <td>334654</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OPATIJA</td> <td>10</td> <td>11.20</td> <td>10 13.00</td> <td>334675</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KRALJEVICA</td> <td>10</td> <td>13.50</td> <td>11 09.00</td> <td>334719</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SEVA</td> <td>11</td> <td>10.40</td> <td>11 12.15</td> <td>334772</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KRALJEVICA</td> <td>11</td> <td>14.55</td> <td>12 09.00</td> <td>334827</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VARASD</td> <td>12</td> <td>12.00</td> <td>12 13.00</td> <td>335089</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CHEČKOVIA</td> <td>12</td> <td>13.55</td> <td>12 14.10</td> <td>335105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PÉCS RÉF</td> <td>12</td> <td>17.10</td> <td>12 17.55</td> <td>335332</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TÜ.</td> <td>12</td> <td>18.15</td> <td></td> <td>335347</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |   | Teljesítés | A fuvarozás kezdetének napja |              |            | Km óra állása | Tényleges km | Utazó-szám | Teljesítmény gázóra | Ekezdés nap         | óra | perc | TÜ. | X | X | 08 01.30 | 333835 |  |  |  | PÉCS RÉF | 08 | 08.10 | 08 08.30 | 333852 |  |  |  | LÁSD (HE) | 08 | 10.10 | 08 10.45 | 333961 |  |  |  | ESZIC | 08 | 11.30 | 08 12.30 | 333994 |  |  |  | LOPÁCSI RÉF | 08 | 13.50 | 08 16.10 | 334052 |  |  |  | CSÚJA | 08 | 14.05 | 09 08.00 | 334081 |  |  |  | ZÁGRAB | 09 | 11.15 | 09 14.30 | 334632 |  |  |  | KRALJEVICA | 09 | 14.10 | 10 09.00 | 334618 |  |  |  | KIŦERŐ | 10 | 09.30 | 10 11.00 | 334654 |  |  |  | OPATIJA | 10 | 11.20 | 10 13.00 | 334675 |  |  |  | KRALJEVICA | 10 | 13.50 | 11 09.00 | 334719 |  |  |  | SEVA | 11 | 10.40 | 11 12.15 | 334772 |  |  |  | KRALJEVICA | 11 | 14.55 | 12 09.00 | 334827 |  |  |  | VARASD | 12 | 12.00 | 12 13.00 | 335089 |  |  |  | CHEČKOVIA | 12 | 13.55 | 12 14.10 | 335105 |  |  |  | PÉCS RÉF | 12 | 17.10 | 12 17.55 | 335332 |  |  |  | TÜ. | 12 | 18.15 |  | 335347 |  |  |  |
| Teljesítés   | A fuvarozás kezdetének napja   |   |            | Km óra állása                | Tényleges km | Utazó-szám |               |              |            |                     | Teljesítmény gázóra |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
|  | Ekezdés nap  | óra   | perc       |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| TÜ.  | X  | X   | 08 01.30   | 333835                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| PÉCS RÉF   | 08   | 08.10   | 08 08.30   | 333852                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| LÁSD (HE)  | 08   | 10.10   | 08 10.45   | 333961                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| ESZIC  | 08   | 11.30   | 08 12.30   | 333994                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| LOPÁCSI RÉF  | 08   | 13.50   | 08 16.10   | 334052                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| CSÚJA  | 08   | 14.05   | 09 08.00   | 334081                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| ZÁGRAB   | 09   | 11.15   | 09 14.30   | 334632                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| KRALJEVICA   | 09   | 14.10   | 10 09.00   | 334618                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| KIŦERŐ   | 10   | 09.30   | 10 11.00   | 334654                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| OPATIJA  | 10   | 11.20   | 10 13.00   | 334675                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| KRALJEVICA   | 10   | 13.50   | 11 09.00   | 334719                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| SEVA   | 11   | 10.40   | 11 12.15   | 334772                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| KRALJEVICA   | 11   | 14.55   | 12 09.00   | 334827                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| VARASD   | 12   | 12.00   | 12 13.00   | 335089                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| CHEČKOVIA  | 12   | 13.55   | 12 14.10   | 335105                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| PÉCS RÉF   | 12   | 17.10   | 12 17.55   | 335332                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| TÜ.  | 12   | 18.15   |            | 335347                       |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Megrendelő neve, címe: <b>ISTÓRIA 34 TOURS KFT</b>   | Fuvarozási idő: <b>1572</b> km   |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
|  | Fuvarozás befejezésének ideje: <b>06.12.</b> nap <b>18.</b> óra <b>15</b> perc |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
|  | Gépjárművezető aláírása: <i>[Signature]</i>                                    |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Megállapodás: <b>5</b> Utazószám: <b>Pécs</b>  | Kliáns helye: <b>Pécs</b>  | Díjtételtől vonható megállapodás: <b>0</b> Ft   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Megrendelő megbízottja: <b>[Signature]</b>   | Szerződés: <b>REFI</b>   | Díjtételtől vonható megállapodás: <b>0</b> Ft   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Teljesítmény engedélyozási száma: <b>142-01-000-69</b>   | Előír. útvonat:  | Díjtételtől vonható megállapodás: <b>0</b> Ft   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Külföldi: <input type="checkbox"/>   | Rendeltetési mód: <input type="checkbox"/>                                     | Fuvardíj Ft: <b>0</b>   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |
| Egyéb megállapodások:  |  |   |            |                              |              |            |               |              |            |                     |                     |     |      |     |   |   |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |             |    |       |          |        |  |  |  |       |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |         |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |      |    |       |          |        |  |  |  |            |    |       |          |        |  |  |  |        |    |       |          |        |  |  |  |           |    |       |          |        |  |  |  |          |    |       |          |        |  |  |  |     |    |       |  |        |  |  |  |

**KOPÁRI ÉS HORVÁTH KFT.**  
Székhely: 7633 Csanakút, 369/11 Hírsz.  
Postacím: 7633 Pécs, Magyar Lajos u. 1/C  
Adószám: 13684765-2-02  
Telefon: +36-20455-8103, +36-20455-7857

MAGYARÁLLÁSZÁR ISMÉLTÉSI PARAZSÓZÓ PARTISZTOLÉTE - NIT Hungary HU 1109 Budapest Ürgey u.3/A-8. Tel: (+36 1) 256-8040; Fax: (+36 1) 264-6245  
www.nit.hu; e-mail: nit@nit.hu

# TÉMANAP: 2023.06.02.

- Trianonról beszéltünk és ennek kapcsán 4 oldalas feladatlapot töltöttünk ki. A feladatlap első részében rövid áttekintést kaptunk arról, hogy mi is történt 1920-ban Trianonban. Magyarország konkrét területei és népesség béli veszteségeit láthattuk táblázatokban. A táblázat főbb oszlopai: terület, népesség és magyarok száma főben valamint a népességen belül a magyarok aránya %-ban kifejezve. Az eredmények igencsak megdöbbsentettek minket. A gazdasági veszteségekről grafikont kellett készítenünk és azt is megtudtuk, hogy az út- és vasúthálózat közel háromnegyed részének elvesztése milyen súlyos hatással volt a megmaradt ország gazdaságra. A diákok nagyon sokat tanultak ebből és megdöbbenve szembesültek Magyarország kifosztásával. Délután tábortűzet gyújtottunk, verset szavaltunk és elénekeltük a magyar és székely himnuszt. Igyekeztünk meghatóvá, ugyanakkor élményszerű tanulássá is tenni a Témnapot. A programot a teljes felső tagozatos közösségnek meghirdettük.



# Értékelő óra/ bemutató: 2023.09.11.

- A kirándulást követően szinte azonnal elkezdődött a nyári szünet, de szeptemberben értékeltük a kirándulást, fotókat gyűjtöttünk, elkészítettük a prezentációt, amit az iskolaközösségnek is bemutatunk. Jó volt visszaemlékezni a közös kirándulásra!





**HATÁRTALANUL!**